

**BINNENGEKOMEN
TEAM DOCUMENTSERVICES
D.D. 29-09-2021
No. 2021.27644
Portefeuillehouder: Krabbendam
Organisatieonderdeel: Ruimte**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 29 september 2021

Betreft: Art. 47 vragen van PvdA Maastricht inzake de Pilot “Afsluiting Duitse Poort”

Geacht college,

Uit de stadsronde van 28 september 2021 begrijpen wij, door de bijdrage van Ondernemend Wyck¹ van 24 september 2021, dat de Pilot Duitse Poort blijkbaar niet door zal gaan. PvdA Maastricht is hierover hoogst verbaasd, omdat dit niet is wat onder andere gecommuniceerd is met de buurtbewoners van Heugemerveld in de laatste buurtbijeenkomst die door de gemeente georganiseerd is op 19 juli 2021². Daarnaast staat op Thuis in Maastricht nog iets heel anders³, namelijk dat de Pilot Duitse Poort geen onderdeel zal zijn van de raadsvergadering van 5 oktober 2021.

Wij hebben hierover de volgende vragen:

1. Klopt het dat de gemeente inderdaad het besluit genomen heeft om de Pilot Afsluiting Duitse Poort niet door te laten gaan?
2. Zo ja, wat zijn de redenen hiervoor?
3. Klopt het dat een van de redenen is dat ProRail dwarsligt?
4. Zo nee, hoe kan het dat Ondernemend Wyck dan wel dit gevoel heeft gekregen?
5. Op Thuis in Maastricht staat dat het voorstel niet besproken zal worden op 5 oktober, maar “waarschijnlijk pas volgend jaar” in verband met extra analyse door nieuwe ontwikkelingen. Wanneer wordt het dan behandeld?

Met vriendelijke groet,

Anita van Ham
Gerbrand van den Eeckhout
Partij van de Arbeid Maastricht

¹ <https://maastricht.parlaeus.nl/user/showdoc/env=help/action=view/id=106513/type=pdf>

²

https://drive.google.com/file/d/1tnRN_zfakYMz9QGregCCFmUclZFRz5mr/view?fbclid=IwAR3jo6BxX8qeWyHVCNDyVUj8DoKPkIP_Tujq0C1Gja0_yUoahY9BRL3kCiBI

³ <https://www.thuisinmaastricht.nl/doe-mee/verkeersstudie-stationsomgeving>